

Alineadoras para automóviles

FOX 3D AUTOBOOM

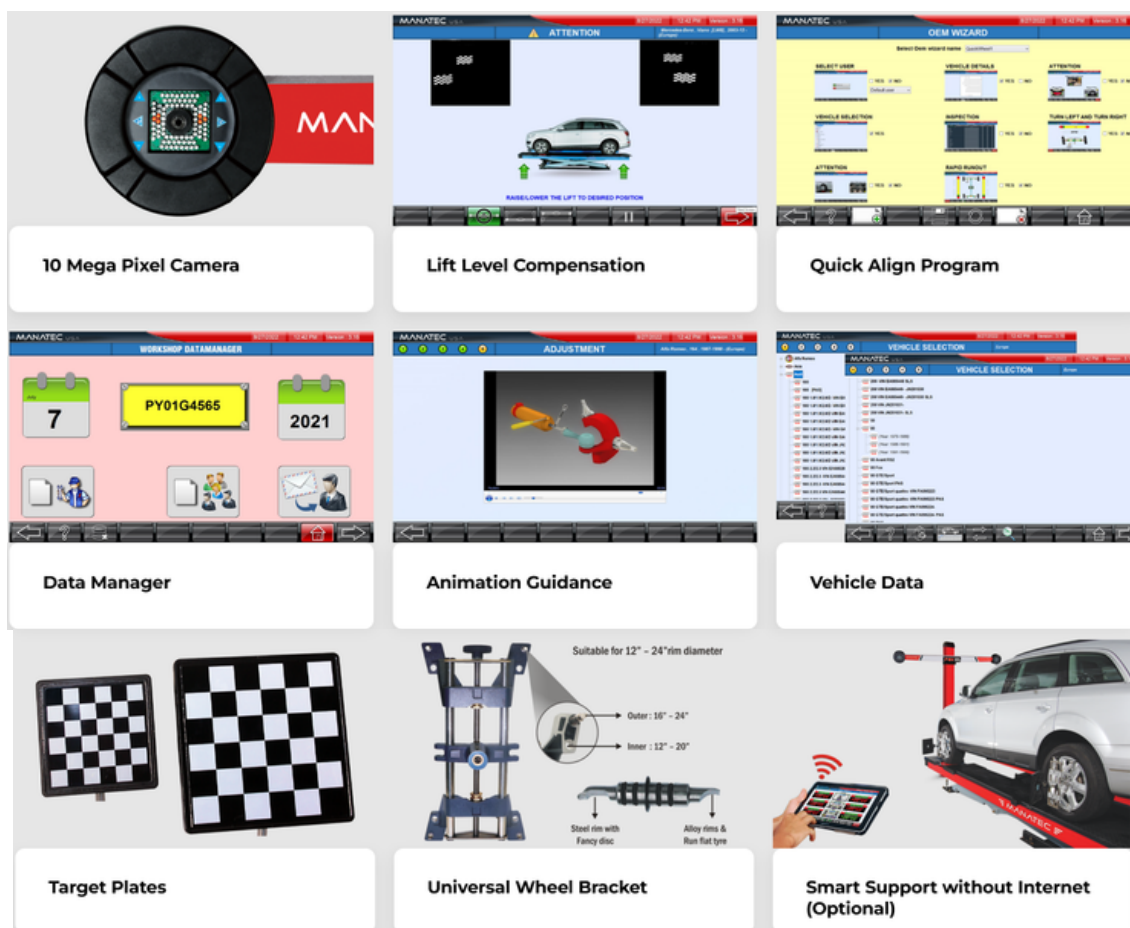
Movimiento automático del travesaño de las cámaras sincronizado con el movimiento del vehículo en el elevador. Todas las mediciones se pueden realizar a nivel del suelo y los ajustes a cualquier altura conveniente.

Dispone de ajuste de altura manual.

- Tecnología de imagen 3D basada en visión mediante 2 cámaras SI (Scientific Imagen) de alto rendimiento.
- El programa de compensación del nivel del elevador garantiza mediciones a nivel del suelo a cualquier altura conveniente.
- Alineación simultánea de ruedas delanteras y traseras 4x4.
- Durante el Push-Pull, se mide la compensación de descentramiento (Runout), retraso (Setback) y ángulo de empuje (Thrust angle).
- Puede medir el retraso trasero (Rear Setback) y la diferencia de ancho de vía (Track width difference).
- Memoria ilimitada para especificaciones de vehículos.
- Protección de datos ante fallos de energía.
- Opción de programa de alineación rápida de ruedas.
- Software de gestión de datos para almacenar los resultados de la alineación.
- Programa multilingüe y guía por voz.
- Programa de alineación de dos ruedas fijando únicamente las dos placas de objetivo (targets) delanteras.



Características:



Alineadoras para automóviles

Accesorios incluidos:

 Target Plates – 4 Nos.	 Wheel brackets (12" - 24") – 4 Nos.
 Brake Pedal Lock - – 1 No.	 Wheel stoppers – 2 Nos.
 Rotary Plates - (2 ton) – 2 Nos.	 Steering Lock – 1 No.
 PC with LED Monitor, Keyboard & Mouse	 Align+ & Data Manager Software

Opcionales:

 Printer (Inkjet or Laser)–1 No.
 Long Rear wheel sliders – 2 Nos.
 Wheel Bracket adapters (10"-26") – 16 Nos.
 Rim locking pin – 16 Nos.

Especificaciones técnicas:

Parámetros de medición	Rango	Precisión
Camber / Caída (Frontal / Trasera)	± 15° 00'	± 00° 02'
Caster / Avance	± 28° 00'	± 00° 05'
Inclinación del perno (Kingpin)	± 25° 00'	± 00° 05'
Convergencia (Frontal / Trasera)	± 20° 00'	± 00° 02'
Convergencia Total	± 40° 00'	± 00° 04'
Divergencia en giros *	± 20° 00'	± 00° 02'
Setback / Retraso (Frontal / Trasero)	± 25 mm	± 2 mm
Ángulo de empuje (Thrust angle)	± 05° 00'	± 00° 02'
Excentricidad (Runout)	± 10° 00'	± 00° 02'
Ángulo incluido	± 40° 00'	± 00° 05'
Diferencia de ancho de vía	± 300 mm	± 5 mm